

UCHWAŁA Nr XXVI/...../26
RADY GMINY BIAŁOPOLE
z dnia 27 marca 2026 r.

w sprawie przyjęcia od Powiatu Chełmskiego zadania zarządzania
drogą powiatową Nr 1853L

Na podstawie art. 8 ust. 2a i art. 18 ust.2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 z późn. zm.) w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 889) Rada Gminy Białopole uchwala, co następuje:

§ 1

1. Gmina Białopole przyjmuje od Powiatu Chełmskiego zadanie zarządzania drogą publiczną powiatową Nr 1853L od km 1+179 do km 5+148 na odcinku Białopole – Zabudnowo - Grobelki do dnia 31 grudnia 2027 r.
2. Zarząd, o którym mowa w ust.1 obejmuje wykonanie zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1853L w zakresie wykonania dokumentacji projektowej .
3. Pozostałe zadania wynikające z zarządu przedmiotową drogą wykonuje Powiat Chełmski.
4. Przyjęcie zadania o którym mowa w ust. 1 następuje na okres do dnia 31 grudnia 2027 r.

§ 2

Zakres zadania oraz zasady jego finansowania określi porozumienie zawarte pomiędzy Zarządem Powiatu Chełmskiego i Wójtem Gminy Białopole.

Upoważnia się Wójta Gminy do podpisania porozumienia, o którym mowa w ust.1.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Białopole.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie przejęcia przez Gminę Białopole zadania zarządzania drogą powiatową Nr 1853L

Projekt uchwała się w celu opracowania dokumentacji projektowej w związku z realizacją zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1853L od km 1+179 do km 5+148 na odcinku Białopole – Zabudnowo - Grobelki.

Dokumentacja projektowa składać się będzie z dokumentacji kosztorysowo - technicznej oraz dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy drogi powiatowej Nr 1853L z uwzględnieniem:

- szerokości jezdni i poboczy drogi publicznej klasy Z (zbiorcza) zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi dla dróg publicznych z możliwością budowy infrastruktury pieszej, rowerowej lub pieszo-rowerowej, budowy zatok autobusowych,
- przebudowy skrzyżowań z drogami publicznymi,
- zapewnienia dostępności do nieruchomości przyległych w formie zjazdów publicznych i indywidualnych,
- wykonania pełnego oznakowania poziomego i pionowego drogi z uwzględnieniem montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zapewnienia odwodnienia korpusu drogowego w granicach pasa drogowego,